

国际论坛

改革开放永远充满活力

马丁·雅克

■改革开放赋予中国人民非凡的创造能力、不断增长的好奇心、开放的态度和不断学习的浓厚兴趣,这些为中国经济社会发展带来了巨大推动力

发展方式。在这一过程中,他带来了与时俱进的理论创新:市场经济被视为社会主义的组成部分;社会主义国家和资本主义国家都是国际体系的一部分,不应彼此分离和孤立。

改革开放也是一场深刻的思想革命。改革标志着不断迈向未知领域,在中国国情的基础上探索全新的发展方式。中国学习了西方市场经济理念,并将其与计划经济相结合,产生了良好效果。中国不断融入全球经济,在与西方的合作与竞争中不断进步,这是中国展现大国自信的标志。

改革开放是一场伟大的变革,释放了中国社会蕴藏的巨大能量。很多东西都被重新思考,不符合实践要求的模式和方法被放弃,中国孜孜不倦地寻找新的解决方案。改革开放让中国社会充满活力和创造力。更

为重要的是,改革开放赋予中国人民非凡的创造能力、不断增长的好奇心、开放的态度和不断学习的浓厚兴趣,这些为中国经济社会发展带来了巨大推动力。

改革开放改变了中国,也深刻影响了世界。谈到中国改革开放的意义时,不能只局限于中国,而是要有全球的视野。中国是一个巨大的贸易国,中国的对外开放之路越来越具有吸引力,这从各国对“一带一路”倡议的广泛和热情支持中就可以看出。

改革开放的未来在哪里?改革开放是一种思维方式,一个过程,一种将现实视角与战略视角相结合

正是改革开放的思维;在不断扩大的过程中,找出更有效、更务实的办法。

世界正处在重要的历史关头。面对保护主义、单边主义等思潮,中国承诺坚定不移奉行互利共赢的开放战略,扩大金融领域的外国投资清单,扩大进口,并举办中国国际进口博览会,展现了一个负责任大国的担当。

在40年改革开放进程中,中国也面临不少挑战。中国既要融入世界经济,也要保持中国基于自身历史和文化而形成的独特特点,坚持走自己选择的道路。中国做到了,而且做得很好。在某种程度上,每个发展中国家都面临同样的选择,这就是中国经验对那么多发展中国家有如此强的吸引力的原因。

(作者为英国剑桥大学政治与国际关系学院高级研究员)

出访归来

在印度尼西亚访问期间,时时可以感受到当地朋友对雅万高铁建设的关注和期盼。这条连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆的高速铁路全长142公里,最高设计时速350公里,既是推动印尼经济社会发展的重大建设工程,也是中国和印尼两国共建“一带一路”的重要标志性项目。

中国和印尼发展战略对接的重大早期收获

雅万高铁是在中国和印尼两国领导人直接推动下,发展战略对接方面取得的重大早期收获。2016年1月雅万高铁项目动工时,中国国家主席习近平向印尼总统佐科致贺信指出,雅万高铁项目的成功实施,创造了中印尼务实合作的新纪录,将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。印尼总统佐科认为,雅万高铁是印尼和中国企业之间的务实合作,不仅有利于提高效率,分享制造业领域的先进技术,还有助于两国增强国际竞争力。

目前,雅万高铁项目实施的工作机制已基本到位,项目许可、融资、征地拆迁等关键事项扎实推进,22处控制性工程取得突破,项目建设进入全面实施推进新阶段。

距离雅加达市区最近的1号隧道项目是雅万高铁5个重点工程之一。记者在现场看到,隧道的始发竖井已经进入主体混凝土结构施工阶段,工人们正紧张施工。1号隧道全长1885米,由中建水电八局承建。由于靠近城区,隧道不能采用钻爆法施工,难度较大。“自基坑开挖启动以来,在不到一个月的时间内,项目部相继遇到了开挖空间狭窄、钢支撑吊装入井困难等严峻考验,但我们都一一克服,保证了工程进度。”一工区副经理王丹对本报记者说。

在距万隆约40分钟车程的瓦利尼隧道项目工地,来自中铁三局的工人正与印尼工人在隧道内一起紧张施工。据中印尼高铁合资公司董事张超介绍,瓦利尼隧道2017年动工,长600多米,断面面积100平方米。目前工地上中国工人有20人,印尼工人有60多人。

工地上,印尼职工班长恩赛普正和同事们一起忙碌着。恩赛普的家在离工地4公里的甘加萨里村,任职工班长的10个月中,他每月只回家一两次,平常都忙碌在工地上。“中方项目组的信任给了我极大的自信,我拼尽全力为保证隧道早日贯通多做贡献。”恩赛普说。

专为印尼“量身打造”的旗舰项目

雅万高铁是中国高铁方案走出去的“第一单”。它采用中国铁路技术标准,并按照当地的气候、线路条件、沿线群众文化传统和生活习惯为印尼“量身打造”,建成后将成为印尼乃至东南亚的第一条高速铁路,对当地经济发展和社会进步产生巨大的推动作用。

“中国所具有的世界水平的高速铁路技术体系和标准体系,将广泛应用于雅万高铁,带动印尼铁路技术进步和产业升级。这是中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走向国门、走向世界。”雅万高铁中方联合管理委员会组长肖领新对本报记者说。

据介绍,建成后的雅万高速铁路将引入互联网售票、无线网络覆盖车厢、刷脸进站、自助售取票等世界先进的运输服务技术,为印尼民众提供便捷、舒适的旅行体验。



中国工人和印尼工人一起在雅万高铁瓦利尼隧道工地紧张施工。 本报记者 王澍彬摄

雅万高铁,树立务实合作新标杆

人民日报社代表团

印尼各界对雅万高铁怀有深切期待。玛丽莎是一名导游,经常带团往返于雅加达与万隆。“两座城市之间现在只有一条高速公路,由于车辆众多,加上施工频繁,140多公里的路程经常要走上四五个小时,有一次我在路上堵了8个多小时!我们都盼望着雅万高铁早日开通,单程40分钟,那是怎样的一种体验!”

“对那些工作在雅加达的人来说,有了高铁,他们就不需要定居在人口拥挤的首都,而可以在高铁沿线新开发的卫星城居住,然后坐高铁上下班。这不但缓解了交通拥堵,也可以带动沿线商业开发和旅游发展,提升人们的生活品质。”印尼工商会馆中国委员会监护委员洪培才对本报记者表示。

目前,雅万高铁已经被当作带动雅万经济带发展的一把金钥匙。“高铁建成后,将形成一个新的

亚洲国家高铁合作的示范

印尼是中国实施“21世纪海上丝绸之路”倡议的重要合作伙伴。中国和印尼作为亚洲发展中大国,都面临着经济发展、改善民生的繁重任务。中国提出的建设“21世纪海上丝绸之路”倡议同印尼提出的“全球海洋支点”构想高度契合,雅万高铁也因此成为两国实现共同发展繁荣过程中携手推动的建设项目。

雅万高铁建设体现了“一带一路”建设所秉承的共商、共建、共享原则,对于实现我国与“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通具有十分重要的意义。据介绍,雅万高铁建设工程的全面展开,将极大地带动印尼施工装备、建筑材料等产业的发展,增加当地就业机会,目前已有超过2000名当地员工参加工程建设,未来还会进一步增加。同时,中国铁路持续加大对印尼员工的培训,帮助印尼建设一支自己的高铁技术力量和员工队伍。

雅万高铁也成了当地民众接触中国、了解中国的一个窗口。在瓦利尼隧道和1号隧道项目现场都设有高铁展示厅,通过图片、模型、沙盘等介绍建设情况与中国高铁发展现状。据中国中铁股份有限公司印尼雅万高铁项目经理部总经理张伟介绍,到瓦利尼隧道参观的人很多,有当地居民、印尼大中小学的学生。“通过参观,印尼人对中国高铁的建设质量和工人们认真负责的精神产生了由衷的好感。我们还在工地创办中国中铁雅万高铁工地学校,现在已培养了200人,我们的目标是培养2000人。”张伟说。

瓦利尼隧道区段的安全员阿德,就是在了解了瓦利尼隧道的建设情况后,毛遂自荐来到项目工地投身建设。“中国先进的高铁技术正是印尼所急需的,我要为高铁建设尽力。我现在的工作是监督施工安全,我愿意一直工作到项目完成!”阿德对本报记者说。

印尼国有企业部长丽妮·苏马尔诺十分了解雅万高铁项目。“雅万高铁是印尼与中国友谊的标志。印尼与中国在高铁领域的密切合作,必将促进两国友谊更上一层楼,雅万高铁也一定会成为亚洲国家高铁合作的示范。”丽妮对记者说。

万隆市内,1955年4月第一次亚非会议会址已经作为博物馆保留下来。亚非国家在这里提出了处理国际关系的十项原则,形成了以“团结、友谊、合作”为核心的万隆精神。如今,中国和印尼两国正以雅万高铁等合作项目为契机,践行丝路精神,续写和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的友好篇章。

“我一岁啦”

马来西亚国家动物园1月14日为中国旅马大熊猫“兴兴”和“靓靓”所生的第二只雌性大熊猫宝宝庆祝一周岁生日。

庆祝仪式上,动物园工作人员精心为大熊猫宝宝准备了冰蛋糕、竹子和水果等,在近百名记者和游客的注视下,宝宝和妈妈“靓靓”一起在熊猫馆展示区内嬉戏玩耍。

马来西亚国家动物园熊猫保护中心负责人马特·纳伊姆说,去年1月14日,“靓靓”产下了来马后的第二只大熊猫宝宝,负责照顾大熊猫的工作人员都感到非常骄傲和自豪。

“兴兴”和“靓靓”2014年由中国租借给马来西亚,它们的第一只宝宝“暖暖”于2015年8月18日出生,已于2017年11月返回中国。(据新华社吉隆坡1月14日电 记者林昊、王大玮)



上图:大熊猫宝宝品尝“生日蛋糕”。 左图:大熊猫宝宝在玩耍。 新华社记者 朱 炜摄

唱响中尼人民共同心愿

本报驻尼日利亚记者 姜 宣

万里之外的中国很多地方冰天雪地、寒气逼人,而在尼日利亚首都阿布贾国际会议中心,这里喜气洋洋、热火朝天。一首首动听的歌曲,一支支动感的舞蹈,一阵阵欢声笑语和掌声齐鸣,偌大的空间里到处洋溢着节日的喜悦。

1月13日,由尼日利亚中国商会主办的尼日利亚华人2019春节联欢晚会在阿布贾国际会议中心举行,中国驻尼使馆、中资机构、阿齐克韦大学孔子学院、华人华侨,以及尼日利亚联邦参议院、首都区代表等千余人参加了活动。

整场活动节目丰富,意韵深远,各机构、团体在舞台上纷纷拿出自己的绝活。来自拉各斯的华星艺术团首先送上传统舞狮表演,高高站立的“狮子”互相斗法,热热闹闹地拉开了晚会的序幕。艺术团随后带来舞蹈《好日子》,欢快的音乐、热烈的气氛,许多观众立刻感受到了浓厚的春节气息。

萌态十足的阿布贾国班小朋友用一首《颜色歌》唱出自己在国外生活的多姿多彩。孔院的学生们也用舞蹈《礼仪之邦》展现了他们对中国文化的认知。

来自中国台湾尼日利亚公司的《中国功夫》让所有观众拍手叫好,三人表演的军体拳,招招生风;一位尼日利亚小伙要耍双节棍,一招一式有模有样……

不仅是舞蹈、武术表演丰富多彩,歌曲节目也是精彩纷呈。歌手兰海丽一首《我用胡琴和你说话》展现了不俗的歌唱功底;阿齐克韦大学孔子学院一位女学生用经典豫剧选段《谁说女子不如男》火爆全场;格林维尔石油天然气有限公司带来的《男孩不哭》和葛洲坝尼日利亚公司献唱的《辛德瑞拉》带领大家走进轻松时刻,感受青春活力;晚会在阿齐克韦大学孔子学院献唱的《相亲相爱》与中地海外尼日利亚公司的《拯救地球》歌声中结束,唱响了中尼两国人民的共同心愿——要让中尼友谊如兄弟般亲密。

来自尼日利亚联邦政府电力与住建部的官员高尼·穆罕默德第一次参加春节联欢晚会,他被节目深深吸引,“如果有机会,我一定要去中国看看,不仅要看看,我还要让我的孩子们学习中文,一定的!”他坚定地说。(本报阿布贾1月14日电)

本版责编:于景浩 韩晓明 邹 松

中巴企业共建“5G领先”团队

本报记者 张 帆

飞机一降落在巴基斯坦首都伊斯兰堡国际机场,记者的手机显示屏左上角就跳出“ZONG 4G”的提示,辗转昆明、北京、伊斯兰堡,4G网络转换无碍。沿着机场高速公路进入伊斯兰堡市区,一路上不时看到“ZONG 4G”的广告牌。作为中国移动在巴基斯坦推广的首个国际品牌,ZONG兼具“中国范儿”和“巴基斯坦范儿”,已经成长为巴基斯坦第三大移动运营商,2014年在巴基斯坦率先推出4G业务。截至目前,公司4G基站超过1万座,4G用户逾900万,行业排名第一,实现“4G领先”。

据了解,中国移动2007年通过收购当地Paktel公司落地巴基斯坦,新公司名为辛姆巴科公司(CMPak)。这家中资海外公司从设施上看与国内的电信企业没什么区别,散发着简捷、高效、紧张的现代气息,只是忙碌的员工中更多是巴基斯坦人的身影。公司负责人王华说,3267名公司员工中,只有26名中国员工,占比仅为0.8%。员工平均年龄33岁,80%是本科以上学历。“自进入巴基斯坦以来,本土化就是

中国移动一直秉持的理念”,王华说。

辛姆巴科公司中,人力、财务由中方人员负责,市场和法律则由巴方人士担纲。经过11年的拓展,公司已经成长为巴基斯坦第三大移动运营商,客户3200多万,市场份额约21%,2018年提前完成营收目标,收入超900亿卢比(1卢比约合0.0602人民币)。

“公司的文化很多元,我们有不少女员工,我有很好的决策权,因此能很好地领导我的团队。”纳比拉一脸自信和从容地介绍道。作为公司客户服务部总经理,纳比拉是中巴员工心目中的优秀代表,她于2007年进入公司,经验丰富,管理呼叫中心以及用户体验的大数据收集、分析。纳比拉说:“公司是一个非常国际化的团队,中巴员工文化背景虽然有所不同,却有共同的事业,大家一起相互学习,在交流中共同进步”。

“巴方员工是ZONG的核心竞争力。全力打造巴方团队是企业前进的基础。”王华介绍说,公司上下班安排班车接送女员工,充分保障职工的安全。